



TESLA S - NAJHITREJŠA ELEKTRIČNA LIMUZINA



# Vizionarsko!

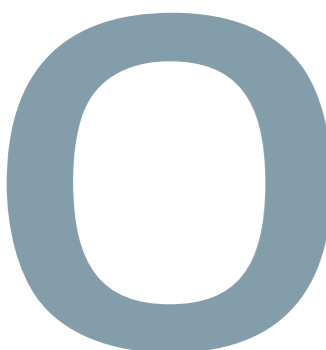
TEKST MATEJ GROŠELJ FOTO MATEJ GROŠELJ & SAŠA KAPETANOVIČ 3D-PODPORA PETER GEDEI

Podatki, četudi sila impresivni, še zdaleč ne razkrivajo vsega. Tesla S obljublja precej več kot mišičastih 422 'konjev', tovarnjaških 600 njutonmetrov navora in dirkaških 4,5 sekunde do stotice. Obljublja namreč sprožitev električne transportne revolucije, ki bo za vselej spremenila obličje avtomobilske industrije.





Po zaslugi **naprednega ljubljanskega podjetja Avant car**, ki orje ledino **mobilnosti** nove generacije, smo med prvimi v Evropi okusili slast čarov več kot sto evrskih tisočakov vredne **električne limuzine**.



## NKRAJ LUŽE

Aplavz ne pojenja. Ekstatični pogledi do zadnjega kotička nabito polne dvorane so uprti v eno samo osebo. V 43-letnega Elona Muska, ki se lahko pohvali z doktoratom s prestižnega Stanforda in s tem, da je eden najmlajših ameriških milijarderjev. Na prvi pogled se zdi, da je Elon tja zašel po pomoti: je sila sproščen, v casual majici s kratkimi rokavi in nekoliko, a zato iskreno zmeden. A tukaj ni po pomoti, kajti smo na letni generalni skupščini delničarjev podjetja Tesla, katerega soustanovitelj in direktor je.

## KULT

Navzoči so zadovoljni vlagatelji, ki se kesajo le tega, da 2010., ko je Tesla prišla na borzo, niso kupili več delnic tega podjetja z obrobja Silicijeve doline – kajti njihova cena se je do danes kar podeseterila. Čutiti je vznesenost, ki jo sicer srečamo zgolj v zgodbah, povezanih s kakšnimi kulti. Čeprav Elon tega ne priznava, ga ljudje častijo v slogu kulta osebnosti. Ker je vizionar.

## VIZIONAR

Ima nos za biznis, predvsem pa srce za udejanjanje poslanstva na področjih, ki bodo najbolj

vplivala na prihodnost človeštva. Nekoč je dejal, da so to splet (podpisal se je pod sistem plačevanja PayPal), multiplanetarnost (s svojim podjetjem SpaceX, kjer je tudi glavni inženir, kot edini zasebnik Nasi deli lekcije o raketah) in trajnostna energija (tudi s podjetjem SolarCity soustvarja prihodnost). S teslo sinergije, ki mu jih ponuja pahljača njegovih podjetij, prenaša na ceste. Tukaj obstoječo miselnost napada z ambicijami, da bi v večna lovišča poslal motorje z notranjim izgorevanjem. A temu se bodo seveda na vse kriplje upirali z daljnosežnimi lovskami docela prepredeni naftni lobiji.

## LJUBLJANA

Začetek julija. Po zaslugi naprednega ljubljanskega podjetja Avant car, ki na naših tleh (in širše) orje ledino mobilnosti nove generacije, smo med prvimi v Evropi okusili slast čarov več kot sto evrskih tisočakov vredne električne limuzine. Neslišno letimo po slovenskih cestah in opazujemo začudene mimoidoče, ki predvsem pobirajo čeljusti s tal. Tudi sami se kar ne moremo načuditi, kako preprosto, brez sleherne kaplje znoja, ki je značilna posledica krotenja večine športno vzrejenih makin, brez hrupa in predvsem brez izpustov s teslo posekamo večino bencinskih tekmecev. Ste še vedno med elektroskeptiki? Potem je edina rešitev, da teslo preizkusite, najbliže kar pri Avant caru, kjer jih bodo imeli v svoji najemni floti 20, prve že jeseni. Po vožnji zagotovo ne boste ostali ravnodušni. Takšne krivulje navora (v našem primeru kar premice) ne zmore noben motor z notranjim izgorevanjem, povrhu pa je tale elektromotor še skoraj trikrat učinkovitejši.







Neslišno letimo po slovenskih cestah in opazujemo začudene in navdušene mimoidoče.



### MATEJ

Čer. Strojnik s Prešernovo nagrado in MBA-jem ter luciden matematik po duši. Avtor znanstvenega članka, ki bi dandanašnji kotiral v okvirih habilitacijske točkovne bere, potrebne za profesuro. Besed ne troši po nepotrebnem, zato te posedujejo vrline redkih dobrin: vse imajo veliko težo. Matej Čer je skupaj z Gašperjem Žvanom idejni vodja in zastopnik Avant cara. Pravi, da so teslo pripeljali s ciljem izobraževanja ljudi o alter-

Matej Čer (levo) in Gašper Žvan (desno) sta idejni vodji Avant cara, v katerem zasledujejo premiso napredne, konkurenčne in okoljsko trajne mobilnosti.

nativah, kar lahko razumemo tudi širše – kot spodbudo k razmišljanju o novi razvojni paradigmi, ki bo nadomestila že sila izčrpane možnosti ustvarjanja dodane vrednosti in kot razmišljanje o miselnosti, ki bo osmislila bivanje prihodnosti. Vizionar, ki se že danes ukvarja s tem, o čemer drugi začenjajo razmišljati šele jutri.

### PRIHODNOST

Bo električna? Priznamo, ne bi si upali vehementno staviti proti. Sploh, če vemo, da tesla S že danes zmore skoraj 500 kilometrov z enim polnjenjem, še bolj pa, ko vidimo načrte Elona Muska. Novi Steve Jobs, kot so ga že okronali nekateri mediji, namerava doseg v roku dveh let dvigniti na tisoč kilometrov, v istem obdobju postaviti ultrahitre brezplačne solarne polnilne postaje (polnjenje bo trajalo vsega 25 minut) po vseh ZDA in počasi tudi po drugih celinah, obenem pa ponudbo razširiti s cenovno ugodnejšimi modeli in količinsko obilnejšo proizvodnjo. Se še spomnite, kakšni so bili prvi mobilni telefoni? 📞

Zahvaljujemo se Javnemu zavodu Šport Ljubljana za fotografiranje v Centru Stožice, www.sport-ljubljana.si.

**REVIJA JE LAHKO LEPO DARILO!**

Podarite letno naročnino in obdarujte svoje najbližje.

**avto magazin**

Pri tem izkoristite 30 % popusta na letno naročnino (26 številčk za 66,60 €).

Dostava je brezplačna.

**SAMO  
66,60 €**

**30 % POPUSTA**



**04/511 64 44**

**narocnine@adriamedia.si**  
**www.adriamedia.si/narocnine**